

31st March 1965]

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : அப்படியானால் அப்படி வெட்டி யெடுக்கின்ற தனியார் யார் என்று அறியலாமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதுதான் இந்திய சிமின்ட் கம்பெனி என்று சொன்னேன். அவர்கள் வேறு பெயர் வைத்திருக்கிறார்கள்.

*Accidents on the Ghat Road, Nilgiri Hills*

\* 381 Q.—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state :

(a) whether it is a fact that within a fortnight from 26th December 1964 two accidents have occurred one to a passenger bus and the other a lorry on the Ghat Road, Nilgiri Hills; and

(b) The matter is sub-judice.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Two accidents occurred not within a fortnight but within a month.

(b) The matter is sub-judice.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : நீலகிரி மலைப்பிரதேசத்தில் அடிக்கடி இந்தவிதமான விபத்துக்கள் ஏற்படக்காரணம் என்னவென்று விசாரணை செய்யப்பட்டதா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இந்த விபத்துக்கள் நீலகிரியில் மாத்திரம் அல்ல. நீலகிரியில் அதிகமான விபத்துக்கள் ஏற்பட்டது என்று புள்ளி விவரம் காட்டவில்லை. பொதுவாக விபத்துக்கள் ஏற்படுவதற்கு லாரிகள் சம்பந்தப்பட்டவரை அது வேகமாக ஓட்டுகிறார்கள் என்ற புகார் வருகிறது. அதற்குப் பல இடங்களில் ஜப் கொடுத்து, திடீர் சோதனை போடும்படியாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட்டுக்குச் சொந்தமான ஊட்டியிலிருந்து திருச்சி செல்லும் பஸ் இந்த மாதிரி விபத்துக்கு உள்ளாகி இருக்கிறது. விசாரணை நடத்தி இந்த விபத்து எதனால் ஏற்பட்டது என்ற காரணம் அறியப்பட்டதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதுதான் கோர்ட்டில் இருக்கிறது. சர்க்கார் அந்த டிரைவர் மீது பிராசிகியூஷன் போட்டு இருக்கிறது. அவர்மீது குற்றம் இருக்கிறதா, இல்லையா என்பதைக் கோர்ட்டு விசாரிக்கும்.

திரு. கே. பொன்னையன் : பொதுவாக மலைப்பிராந்தியங்களிலே திருப்பங்களில்தான் இந்த மாதிரி ஆக்ஸிடன்ட் அதிகமாக ஏற்படுகிறது என்று சொல்லப்படுகிறதே, அதனால் சர்க்கார் இந்தமாதிரி திருப்பங்களை இன்னும் அதிகமாக அகலப்படுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : திருப்பங்களில்தான் அதிகமாக ஆக்ஸிடன்ட் ஏற்படுகிறது என்று புள்ளிவிவரங்கள் காட்டவில்லை. ஆனால் திருப்பங்களில் இடைவெளிகளை எல்லாம் பொதுப்

[31st March 1965]

பணித் துறை அகலப்படுத்தி வருவது கனம் அங்கத்தினருக்குத் தெரியும். குறிப்பாக மலைப் பிராந்தியங்களில் இடைவெளி அதிகம் இல்லை. அதை இன்னும் அதிகமாக அகலப்படுத்த வசதி இல்லை.

**நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்**

\* 382 கேள்வி.—திரு. சி. கோதண்டராம பாகவதர் : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் எத்தனை கூட்டுறவு நெசவாளர் சங்கங்கள் இருக்கின்றன?

(இ) அவைகளில் முறையே பட்டு நூல் நெசவாளர் சங்கங்கள் எத்தனை?

(உ) ஒவ்வொரு சங்கத்திலும் உள்ள தறிகளின் எண்ணிக்கை எத்தனை?

(எ) எத்தனை சங்கங்கள் நெசவாளர்களுக்கு வீடுகள் கட்டிக் கொடுத்திருக்கின்றன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) 1,086 ஆரம்ப நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களும், ஒரு தலைமைச் சங்கமும் இருக்கின்றன.

(இ) 21 பட்டுநூல் நெசவாளர் சங்கங்களும், 6 செயற்கைப் பட்டு நூல் நெசவாளர் சங்கங்களும் உள்ளன.

(உ) ஒவ்வொரு கைத்தறி நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கத்திலுமுள்ள தறிகளின் எண்ணிக்கை பெருமளவு வரம்புக்குட்பட்டு வேறுபடுகின்றது. எனினும், ஒவ்வொரு சங்கத்திலுள்ள சராசரி தறிகளின் எண்ணிக்கை 210 ஆகும். பட்டு, செயற்கைப்பட்டு நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அத்தகைய ஒவ்வொரு சங்கத்திலுமுள்ள சராசரி தறிகளின் எண்ணிக்கை முறையை 218, 168 ஆகும்.

(எ) 32.

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : நெசவாளர்களுக்குக் கட்டிக் கொடுக்கக் கூடிய வீடுகளில் அதிகமாகக் குடியிருப்பு வசதிதான் இருக்கிறது. உள்ளே பாவு போட முடியாது. அங்கேயே வீட்டை ஒட்டி பாவு போடுவதற்கு பாக்டரியில் லாம்ஸ்'க்கு இடவசதி இருப்பதுபோல இடவசதிசெய்து கொடுத்தால் நன்றாக இருக்கும். கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் சேராத மற்ற நெசவாளருக்கும் ஏதாவது வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றனவா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் நெசவாளர்களுக்குக் கட்டிக்கொடுத்திருக்கின்ற வீடுகளைச் சென்று பார்க்கவில்லை என்று நினைக்கிறேன். அங்கு வசிப்பதற்கு ஒரு அறையையும் தறிபோடுவதற்கு ஒரு பெரிய அறையையும் வைத்து தான் ஒவ்வொரு வீடும் கட்டப்பட்டு இருக்கிறது. இந்தத் தறியைப் போட்டு நெசவு செய்துகொண்டிருக்கிற இடம், நான் பார்த்த